

Norconsult AS Trondheim
Klæbuveien 127 B
7031 TRONDHEIM

Vår ref.
11/01895-63

Vår dato:
02.06.2016

Deres ref.
5156070/2016-04-
25

Deres dato:
25.04.2016

Vår saksbehandler:
Einar K Merli - 976 51 687

Vikna kommune - Høring - Reguleringsplaner - Varsel om planoppstart og høring av planprogram for Ryem steinbrudd - planID: 201601 - Uttalelse fra Avinor

Vi viser til Deres brev av 25.04.2016 vedrørende varsel om planoppstart og høring av planprogram for Ryem steinbrudd, planID: 201601.

Planområdet ligger ca. 1950 – 2630 meter nordøst for landingsterskel til bane 22 (fra nordøst) ved Rørvik lufthavn Ryum

1. Restriksjonsplanen for Rørvik lufthavn Ryum

Videre ligger planområdet innenfor innflygingsflaten til bane 22 og den horisontale flaten, som begge er høyderestriksjonsflater i restriksjonsplanen (Avinors tegning ENRM-P-10) for lufthavnen, jf. *kap. 10 og 11 i Forskrift om utforming av store flyplasser¹, BSL E 3-2 av 06.07.2006*. Dimensjonerende høyderestriksjonsflate vil være den horisontale flate på kote 49 meter over havet (moh), dvs. 45 meter over rullebanen.

Den nordlige delen av Tjønnfjellet er en del av planområdet, og gjennomtrenger den horisontale flaten med inntil 44 meter. Det vil være gunstig å få fjernet deler av Tjønnfjellet.

Vi har i dag opprettet prosedyrer med hensyn til gjennomføring av sprengningsarbeider i eksisterende steinbrudd. Denne prosedyren må videreføres ved utvidelse av steinbruddet.

Avinor ber derfor om at følgende fellesbestemmelse tas inn i detaljreguleringsplanen:

Restriksjonsplanen for Rørvik lufthavn Ryum

Det må innenfor planområdet ikke anlegges anlegg/knuseverk over kote 49 meter over havet (den horisontale flaten).

Av hensyn til flysikkerheten skal det inngås egen prosedyre for gjennomføring av sprengningsarbeider. Prosedyren inngås mellom Avinor Rørvik lufthavn Ryum og tiltakshaveren (driveren) av steinbruddet, og skal følges ved alle sprengningsarbeider.

¹ Det pågår en prosess med å konvertere teknisk/operativ godkjenning av lufthavnene til EU sertifisering. Etter EU sertifisering vil EU kravene gjelde.

2. Byggerestriksjoner for flynavigasjonsanlegg

Den planlagte aktiviteten innenfor planområdet er ikke berørt av byggerestriksjoner for flynavigasjonsanleggene ved lufthavnen, jf. § 6 i *Forskrift om kommunikasjons-, navigasjons- og overvåkingstjeneste, BSL G 6-1 av 27.06.2011*.

3. Farlig eller villedende belysning

Planområdet ligger inntil innflygingen til bane 22. Det er viktig at steinbruddet og anleggsmaskinene har en lysbruk der det ikke skapes farlig eller villedende belysning i forbindelse med innflygingen til lufthavnen fra nordøst. Det er særlig viktig at det ikke rettes lyskastere på skrå oppover mot nordøst slik at pilotene blir blendet under innflyging.

Følgende fellesbestemmelse bes tatt inn i reguleringsplanen, jf. § 13-3 i *overnevnte forskrift BSL E 3-2*:

Farlige eller villedende lys

Av hensyn til sikkerheten for lufttrafikken ved Rørvik lufthavn Ryum må lysbruken i steinbruddet og på anleggsmaskiner ikke være farlig eller villedende for fly under innflyging fra nordøst.

4. Flystøy

Til orientering er planområdet ikke berørt av flystøy.

5. Avsluttende merknader

Dersom overnevnte bestemmelser vedrørende restriksjonsplanen for lufthavnen (punkt 1) og farlige eller villedende lys (punkt 3) ikke innarbeides i reguleringsplanen, vil Avinor senere vurdere å fremme innsigelse til planen i medhold av *Plan- og bygningsloven § 5-4*.

Med vennlig hilsen

Avinor AS

Jan Rune Sæbø
Lufthavnsjef
Rørvik lufthavn Ryum

Dokumentet er godkjent elektronisk.

Kopi: Luftfartstilsynet, Vikna kommune